Электродвигатель Д-32 18кВт

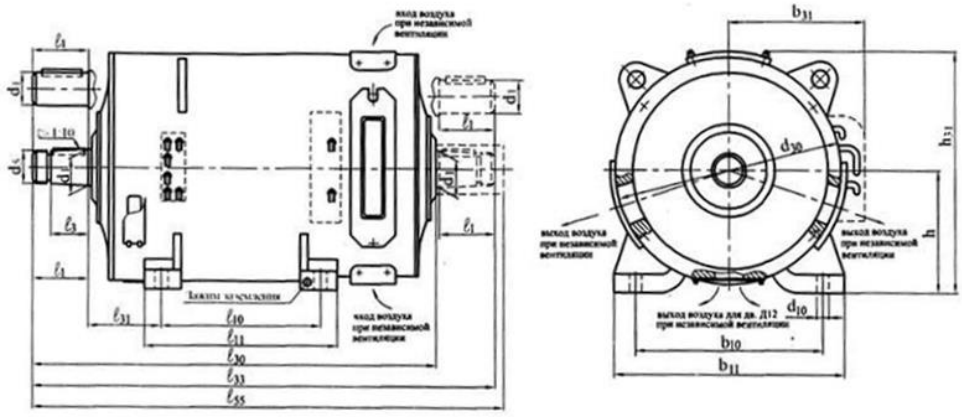
Электродвигатель Д-32 18 кВт 1100 об/мин 220 В смешанного возбуждения относится к серии краново-металлургических моторов. Применяется в электроприводах крановых грузоподъемных машин, металлургических агрегатов и рольгангов. Также используются в приводах, характеризующихся нерезким регулированием частоты вращения.

Изготавливается в быстроходном исполнении, при котором число включений привода до 300 в час.

Двигатель производится в климатическом исполнении умеренном (У), холодном (УХЛ) и тропическом (Т) первой или второй категории размещения. Высота над уровнем моря до 1000 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высота оси вращения – 225 мм
- Условная длина сердечника – вторая
- Способ обмотки возбуждения – смешанное возбуждение
- Номинальное напряжение – 220 В
- Степень защиты электродвигателя - защищенное IP23; закрытое IP44, IP54
- Степень защиты клеммной коробки (если таковая предусмотрена в конструкции) - IP56
- Способ охлаждения - с независимой вентиляцией IC16, IC17; с естественной вентиляцией IC40
- Группа механических воздействий – М3
- Допустимый уровень вибрации – N
- Класс нагревостойкости изоляции – класс Н по ГОСТ 8865-87



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Д 32 *
Исполнение	Быстроходное
Напряжение, В	220
Высота оси вращения, мм	225
Возбуждение	Смешанное
Мощность, кВт	18
Ток, А	95
Частота вращения, об/мин	1100
Максимальная допускаемая частота вращения, об/мин	3300
Динамический момент инерции якоря	0,425
Количество охлаждающего воздуха, м3/мин	7
Статический напор, мм.вод.ст. (Па)	30(294)
Максимальный вращающий момент, Н*м	550
Масса двигателя горизонтального исполнения с 2 концами вала, параллельного возбуждения, кг, не более	365

Тип	h	Размеры, мм																	IM	Масса
		b10	b11	b31	d1	d3	d5	d10	d30	h31	l1	l3	l10	l11	l30	l31	l33	l55		
Д32	225	390	460	250	50	-	-	26	432	453	110	-	320	380	822	173	966	976	IM 1001	345

РЕЖИМ РАБОТЫ

- Продолжительный S1 при ПВ = 100% (способ охлаждения IC17 и IC40)
- Кратковременный S2 - 60 мин (способ охлаждения IC40)
- Повторно-кратковременный S3 при ПВ = 15, 25, 40, 60% (способ охлаждения IC40) и ПВ = 40 и 60% - способ охлаждения IC17

Разработал Шпунт Данило Андрійович Подписано цифровой подписью: Шпунт Данило Андрійович **Мастер Шпунт Д.А.**